

Magazine N°300 de janvier et février 2014

Visite de « Roulez carrosses »
Au musée des beaux-arts d'Arras.

WWW.autoretromosan.be

N° d'agrément : 000202

Auto Retro Mosan Magazine / janvier et février 2014

Ed. Responsable Guy Raymond, Rue Sompré, 31, 4400 Ivoz-Ramet
0472 / 66 33 54 ou 04 / 275 40 37 raymond@drever.be

Le Comité

Président & documentaliste
Philippe De Rive, Rue de Goreux 14, 4347 Fexhe-le-Haut-Clocher
04 250 60 85 (Tél.) & 04 250 60 86 (Fax.), derivephilippe@skynet.be

Vice-président * Stéphane De Smedt, Avenue Jupiter 1, 1450 Chastre
0475 / 46 28 01 stephane.desmedt@piret.be catherineklein@hotmail.be

Past-président Georges Ribauville, Rue Chefnay 46, 4400 Ivoz-Ramet
04 / 275 39 90 **georges.ribauville@gmail.com**

Secrétaire Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com
contact@autoretromosan.be

Trésorier Charles Lenaerts, Les Ruelles 9A, 4520 Vinalmont, 085 21 74 29
cclenaerts@voo.be

Section Grand-Mères
Guy Raymond, Rue Sompré 31, 4400 Ivoz-Ramet
0472 / 66 33 54 04 / 275 40 37 raymond@drever.be

Assistance et conseils techniques
Georges de Francquen, Chemin de Sy, 6 à 6941 Verlaine (DURBUY)
0474 / 48 99 82 amrahier@hotmail.com

Membres *Pierre Meulemans, Av. A.Valkeners 1 / 4 , 1160 Bruxelles
02 / 673 69 83 (Tél. & Fax.) pierreetjanine@skynet.be
*Yves CORIN, Chemin de la Miniée, 6 6941 VERLAINE
0499 / 19 58 60 maxmat@live.be
*Daniel De Boey, Rue Pierre Van Dijck 35 à 1310 La Hulpe
0475 / 71 13 01 daniel.deboey@gmail.com
*Philippe Urbain, Rue de Stier 7 à 4357 Donceel
0474 / 01 68 04 philippe.urbain@skynet.be

Prochaines réunions mensuelles: 28 fév.-28 mars 2014

Chez Serge, à l'ex « Auberge de la Campagne »

Rue de la Campagne 41 ***TIHANGE – HUY***

Mensuel réservé aux membres de l'Auto Retro Mosan a.s.b.l.
Cotisation annuelle de 45 € payable au compte BE83 068 247 154 815
Siège social : Rue de Huy 32, 4530 VILLERS-LE- BOUILLET
vitessehd@hotmail.com

Information sur Section Historic Regularity
*Guy Peigneux, Rue des Communes 5, 4520 Moha
085 / 217 386 & 0497 / 363 674 guy.peigneux@skynet.be

Sommaire

L'Auto Retro Mosan est membre de la FBVA



WWW.FBVA.BE **fbva@skynet.be**

Les avis émis dans les articles n'engagent que leurs auteurs.
Le comité ARM



Réunion de fin d'année le 20 décembre 2013.
Une organisation du comité de l'AUTO RETRO MOSAN.

Nous étions nombreux pour conclure cette année bien remplie. Quelques membres que nous n'avions pas eu la chance de voir durant les manifestations nous avaient le plaisir de se libérer pour ce joindre à nous.

C'est comme d'habitude notre Président Philippe qui tenait le rôle de Monsieur Loyal et qui après avoir tenu une brève réunion traditionnelle entamait la série des festivités en appelant un à un les 23 organisateurs des manifestations de l'année écoulées. Chacun se voyait remettre en remerciement une reproduction d'un dessin de Jean-Luc Delvaux dédicacé par l'auteur, notre membre bien connu des amateurs de BD. Plusieurs nouvelles organisations ont vu le jour en 2013. Encore un grand merci à ces bénévoles sans qui le club n'existerait pas, qu'ils ne se découragent pas si leur organisation n'a pas reçu le succès populaire qu'ils escomptaient, le nombre de participants tient à très peu de chose.



Jean-Luc Delvaux à participé aux dessins de Michel Vaillant, collabore aux revues Gazoline et LVA. A réalisé la série « Le Marquis »et actuellement la série des Jacques Gipar.

Ensuite notre Président Fédéral Stéphane procédait à la proclamation des résultats du challenge 2013. On peu dire que le podium s'établit comme suit :

1- le couple Lisette et Louis Lhoest
2- le couple Claudine et Paul Smulders
3- Charles Leclercq.



La table des récompenses était bien diversifiée, des livres, des outils, des modèles réduits, des bouteilles de vins etc. Les 50 lauréats pouvaient y trouver leur compte.

Après cette partie académique, on pouvait enfin ouvrir la partie Gastronomique(le mot est mesuré) de cette soirée. Notre hôte et membre, Serge, avait, comme promis lors de la réunion de novembre, mis les petits plats dans les grands. Les bulles des boissons étaient accompagnées de délicieux toast et de plateaux d'huitres juteuses. L'assiette de saumon et de charcuterie était tout simplement délicieuse. Après les remerciements d'usage et néanmoins sincères, la soirée allait se prolonger jusqu'à Minuit quand les derniers membres se séparaient content de leur soirée faite de souvenirs et de promesses pour l'an prochain.







HENRI

Auto **R**etro **M**osan **M**agazine / **janvier et février 2014**
Billet du Comité de janvier et février 2014.

Bonjour à tous,

En premier lieu, je voudrais souhaiter à tous les membres du club, leur conjoint et à leur famille mes meilleurs vœux de bonheur et de bonne santé pour 2014.
Que cette nouvelle année vous soit douce et paisible.

Comme vous le savez en tant que nouveau membre du comité, j'ai été chargé de la gestion du site Internet de l'Auto Retro Mosan.
L'année 2013 a été marquée par des débuts laborieux et une formation difficile, mais depuis décembre j'assume la gestion du site en directe.
Je tiens à remercier tous ceux qui m'ont aidé à acquérir les connaissances pour mener à bien cette tâche et tout particulièrement Henri-Philippe Delbrouck, Guy Peigneux et Henri Delgoffe. Il y aura encore sûrement quelques fausses notes...et je vous demande dés maintenant votre indulgence.

J'aimerais recueillir vos avis et suggestions afin d'assurer un développement optimum du site (nouvelles rubriques, reportages...).N'hésitez pas à m'envoyer un mail pour me faire part de vos remarques.

En ce qui concerne les comptes rendus des divers événements qui font la vie de notre club, je fais appel aux différents organisateurs pour qu'ils m'envoient leurs commentaires et photos (taille réduite) afin que je puisse les publier sur le site et refléter ainsi le dynamisme et la convivialité de notre organisation

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison 2014
A nos prochaines rencontres

Amicalement

Philippe Urbain

Auto Retro Mosan Magazine / **janvier et février 2014**

Compte rendu de la réunion du 31 janvier 2014

En l'absence de Philippe De Rive, Stéphane Desmedt et Philippe Urbain, c'est Georges Ribauville qui mène avec un programme d'Henri notre première réunion de l'année.

Pour commencer, parlons de la FBVA :

- Notre fédération va introduire une carte de membre qui sera jointe aux Retro Classic News d'avril. Ce sera une carte annuelle.
- Depuis le 1er décembre 2013, la FBVA a engagé une secrétaire pour l'administration de notre fédération.

Manifestations passées
Le 20 décembre, nos hôtes nous avaient très bien reçus. Henri nous en fait un compte rendu dans cette revue.

Le 24 janvier le Monté Carlo Historique passait par Liège venant de Stockholm et Oslo. Il y avait environ 20 voitures qui ensuite allaient vers Reims. Les 1500 personnes qui se sont pressées à Liège n'ont pas été déçues par cette organisation. Seul bémol, l'éclairage trop faible sur le point d'arrêt.

Se tenait également en ce début d'année la bourse de Maastricht. C'est une très belle bourse mais cela a un prix : entrée hors parking de 18 € !!! De l'avis de beaucoup, c'est vraiment trop élevé malgré une surface d'exposition plus grande que les autres années.
Une observation : les prix de ventes des voitures diminuent comme par exemple les Porsche.

Nous examinons le projet de calendrier des manifestations 2014. Certains apportent des précisions ou modifient les dates.

Le site internet est pris en charge par Philippe Urbain. Cependant ce n'est pas évident et donc Henri Philippe Delbrouck, Guy Peigneux et Henri Delgoffe se sont unis pour l'assister. Nous sommes certains que ce site va s'améliorer au fils du temps.

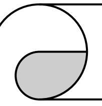
La réunion se termine dans la convivialité habituelle.

Calendrier des Manifestations 2014

29 mars	Souper inaugural de la saison 2014	Comité ARM
13 avril	Rallye des Retrouvailles	
27 avril	Balade des Tchantchès, Nanesses et Pèckèts par Joëlle, Nicole, Didier et Philippe.	
1 mai	9ème Balade du Maitrank Y. CHARLIER 0498 / 43 88 69	
mai	Rallye du coup de pouce par Daniel Mohr	
18 mai	24ème sortie de Comblain, Ecole d'enseignement spécial Janine BERNARD : 04 / 369 17 13	
1 juin	Mémorial OMER & JOSEE REMY Bernard GUILLAUME	081 / 56 67 03 0477 / 33 26 61
15 juin	2ème Ronde di djâle di Hermêje Lisette et Louis Lhoest 0496 / 81 24 87 ou 0497 / 57 16 75	
6 Juillet	Balade Famenne – Ardenne Michèle & Freddy BERGER	 084 / 31 43 16
27 Juillet	Rallye de JOJO Joris DESPRIET	 0485 / 55 84 04
Août	33ème Rallye des 3 Rivières Georges RIBAUVILLE Henri DELGOFFE Guy PEIGNEUX	 04 / 275 39 90 085 / 21 72 22 085 / 21 73 86
17 août	Ronde Visétoise Marcel BROUWERS	
7 septembre	Pour Eux, rallye à Fraiture par Pierre Nizet	
14 septembre	Journée du Patrimoine Y. CHARLIER 0498 / 43 88 69	
19au21 septembre	SPA 6 HOURS	FBVA
26 octobre	Balade d'automne par Daniel Mohr	
15 novembre	Souper anniversaire du club	Comité ARM

Challenge 2013

Les résultats, dans l'ordre décroissant :



Lisette LHOEST avec 2764 points est la grande gagnante du challenge 2013.

02- Louis LHOES	2664
03- Claudine JOUAN	2542
04- Paul SMULDERS	2357
05- Charles LECLERCQ	1862
06- Jean SMULDERS	1613
07- Didier DEFAYS	1598
08- Guy RAYMOND	1560
09-Liliane LANGEVIN	1558
10- Alfred MINET	1548
11- Henri DELGOFFE	1487
12- Michelle ANDRE	1480
13- Alfred BERGER	1480
14- Claude TONET	1298
15- Marcel BROUWERS	1282
16- Guy FANCHAMPS	1282
17- Daniel DE BOEY	1268
18- Michel PROTIN	1268
19- Pierre NIZET	1218
20- Charles LENAERTS	1217
21- Stéphan MARCHAL	1138

Et pour suivre,

22- Daniel MANSIOR	1134
23- François RUTTEN	1128
24-Maggy CAYET	1078
25- Philippe PIROT	1068
26- Yves CHARLIER	1030
27-Daniel BERTHO	1010
28- Georges RIBAUVILLE	975
29- Bernard GUILLAUME	972
30- Stéphane DE SMEDT	922
31- Philippe DERIVE	920
32- Paul DELEPINE	892
33-André PIRARD	867
34- Daniel DAVID	850
35-Philippe URBAIN	830
36- Daniel MOHR	820
37-Albrechts WILANTS	790
38- André VANBRABANT	789
39- Yves CORIN	760
40-Cinzia LAZZONI	760
41-Françis OVERATH	760
42- Michel HANOTEAU	740
43- Joris DESPRIET	730
44- Patrick JANISZEWSKI	730
45- Vincent LEDUC	718
46- Chantal DEKEYSER	698
47-Serge HANS	668
48-Jean-Do. BERNARD	650
49- Georges DE FRANCQUEN	620
50-Désiré CLAES	610

Souper de début de saison

Le comité de notre club a le grand plaisir de vous inviter à notre traditionnel souper de début de saison le samedi 29 mars 2014 au PORTAIL, Rue Michel Heyne 12 à 4350 MOMALLE.

Nous vous y attendons dès 19h00 ou pendant 1h30 l'apéritif sera servi sous forme de cocktail, mousseux, jus d'orange et zakouski légers.

Pour le repas, notre hôte nous propose, sous forme de buffet, une grillade, une raclette et en accompagnement des variétés de crudités et du jambon sur griffe.

Et pour ne pas rompre avec la tradition, la charrette à glaces nous rappellera notre enfance.

La participation aux frais hors boissons est de 28 € par personne.

Les boissons sont vendues aux tickets à :

- 2,00 € pour les bières, limonades, eaux, jus de fruit et café
- 3,00 € pour les Ciney, Leffe et Genièvre
- 15,00 € la bouteille de vin rouge ou blanc durant le repas

Le comité a prévu une animation musicale.

Pour ceux qui n'auraient pas de BOB ou qui ne souhaitent pas reprendre la route après ce repas, le Portail peut vous proposer des chambres d'hôtes ou des gîtes à la ferme. En cas d'intérêt, voulez-vous bien prendre un contact directement au 04 / 250 25 46 ou 0478 / 958 756.

Au plaisir de vous revoir **Le comité ARM**

SOUPER DE FIN DE SAISON 2013

Le souper du 30 novembre avait lieu au Salon du traiteur JEAN-MARIE à Crisnée. Tout était parfait.

Dressage des tables. **Apéritif et zakouskis à volonté**











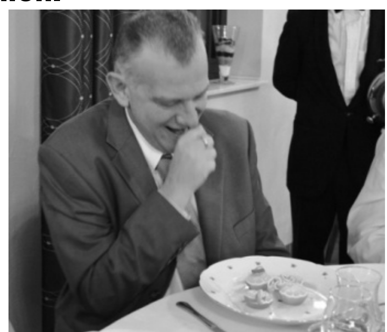


Service sous cloche d'une précision militaire.





Citrons manquants en entrée et récupérés au plat principal servi sous cloche. Anecdote divulguée lors de la dernière réunion.





Le repas se termine dans la bonne humeur.

















Place à la danse





























Service impeccable, assiettes bien dressés, menu de circonstance et le tout de très bonne qualité.

Photo de Louis LHOEST. Texte de Lisette LHOEST.

Petites annonces

A vendre, Fiat 124, spider Europa 200cc de 1982. Nouveaux pneus, jantes, capote, démarreur, pot d'échappement. Peinture impeccable, 86155 kms.
Voiture Belge. 10800 €. Tel : 0475/618673.

A vendre, 2 Daf 44 de 1974 avec un faible kilométrage. Bernard Jean-Do : 0497/465930. bjeandomin@voo.be

2 Sièges baquets "COBRA" Classic RS noirs, avec appuie-tête.
Servis 800 Km sur TR6. Idéal pour toutes "Petites Anglaises"
Laissé 650 € les deux. 0495 / 66 61 80 bystef49@gmail.com



OPEL KADETT 1600 de 1983, carrosserie et pneus en bon état (5) toit ouvrant et radio, prix à discuter : J-M CONRAADS 0474 / 010 754

FORD CORTINA LOTUS MK2 de 1968, toute restaurée de A à Z, voiture d'origine n'ayant jamais participé à des courses. Moteur refait à neuf avec culasse à grosses soupapes, 130 CV 4.2.1 inox, échappement inox, prix à discuter. Pour plus de renseignements : 0475 / 52 40 42 bernard.guillaume@tvcablenet.be

Pour FORD ESCORT Mk1, Pare-brise arrière, lames de ressort, 4 jantes tôle de 13'', 2 jantes 14'', le tout pour 150 € 085 / 31 44 64



FORD MUSTANG de 1965, intérieur cuir rouge, nouvelles jantes, nouveaux pneus, direction assistée, 77.800 km, boîte automatique 3 vitesses. Thierry Jacobs, 0498 / 220 727

FORD Escort MK1 de 1969, 1.100 de luxe, 4 portes, vert anglais, 63.000 km, 800 €
Daniel SEVERINI 0491 / 36 16 96

Mercedes 280 SL de 1977, rouge, complètement restaurée avec photos, 0475 / 44 20 40

Pour MGB 4 jantes rayons 14˝ + 4 moyeux 60 rayons 04 / 380 52 84 après 18 h

Petites annonces

Une avant-guerre en vente

FORD A de 1930 en parfait état



Pour tous renseignements : Prosper MUSIAUX Rue du Centre 30 à 4122 PLAINEVAUX 04 / 371 47 28

MGB de 1969, jaune paille, avec porte-bagages, bel état, immatriculation normale, auto sécurité OK, 4 pneus neufs,
Prix à discuter : 12.000 €
Claude DUCHËNE, Rue Henri DANIELS, 38 à 4367 CRISNEE
0475 / 26 20 95 ou 04 / 257 46 05

LOTUS EUROPE de 1969, impeccable, prix à discuter
0476 / 98 56 13

Le 23 février, Bourse de vieux papiers à VISE à l'Institut Saint Joseph Rue de la Croix Rouge

CONVOCATION

Cher Membre

Le Conseil d'Administration a l'honneur de porter à votre connaissance que l'Assemblée Générale annuelle ordinaire prescrite par l'article 10 des statuts, se tiendra le vendredi 28 mars 2014 à 20 heures en notre local chez Serge, anciennement « L'Auberge de la Campagne » rue de la campagne 41 à 4500 Tihange (Huy).

ORDRE DU JOUR.

1. Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale du 29 mars 2013 ;

2. Rapport du Conseil d'Administration, du trésorier, et des scrutateurs ;

3. Examen et approbation des comptes de l'exercice 2013 et décharge à donner au Conseil d'Administration ;

4. Examen et approbation du budget 2014 ;

5- Scrutateurs, 2 ans minimum, 6 ans maximum (Titre VI, art.27 des statuts) Maggy : 1ière année
Joris : 6ième année (fin de mandat)

6. Elections statutaires des candidats postulant leur entrée au Conseil d'Administration et des Administrateurs sortants et rééligibles ; cette année, sont en fin de mandat : Yves Corin, Georges Ribauville, Stéphane De Smedt, Philippe De Rive, Georges de Francquen et Henri Delgoffe.

Ont un mandat d'un an encore, Charles Lenaerts, Pierre Meulemans, Guy Raymond , Daniel De Boey et Philippe Urbain.

Nous vous rappelons également que les candidatures à un poste au sein du Conseil d'Administration ainsi que toute démission éventuelle de celui-ci doivent parvenir au Secrétariat par lettre et cela avant le 13 mars.

7. Fixation de la cotisation annuelle pour 2015;

8. Divers.

Si vous ne pouvez assister à cette Assemblée Générale, nous vous rappelons que vous pouvez, soit vous en excuser, soit, conformément à l'article 11 des statuts, vous y faire représenter par un autre membre de l'Auto Rétro Mosan.

Un votant ne peut représenter que deux personnes en plus de lui-même. Dans cette hypothèse, nous vous proposons de remplir le formulaire de procuration ci-joint.

Dans l'attente du plaisir de vous revoir, nous vous prions d'agréer, Cher Membre, l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Pour le Conseil d'Administration,

H. Delgoffe	Ch. Lenaerts	Ph. De Rive
Le Secrétaire	Le Trésorier	Le Président.

Je soussigné : Mme/Mr.
Membre de l'AR M sous le n° :
Donne procuration à : Mme/Mr
Membre de l'AR M sous le n° :
Pour me représenter à l'Assemblée Générale du 28 mars 2014.
Date : Les signatures

Petites annonces (suite)





Petites annonces (suite)

4 pneus VREDESTEIN SNOWTRAC 2, 175 / 65 R 14 82 T MS
1 pneu KUMBO POWERSTAR 758 175 / 65 R 14 82 T
Comme neufs, montés sur jantes 4 trous avec un entraxe de 100 mm
Paul DELEPINE 0494 / 68 06 19 delepine.paul.laurent@hotmail.com

A vendre : AUSTIN HEALEY BN6 100 / 6 de 1958, totalement restaurée (mécanique et carrosserie), nombreuses pièces neuves.
François THIRION : 0496 / 277 227 f.thirion@skynet .be







A vendre : FORD SEDAN (1950 USA) Albert Wylants Tel :085/231783

A vendre : MGB 1800cc de 1972, verte racing. Carrosserie jamais resoudée, nombreuses pièces neuves, mécanique rénovée, prix réaliste. Tel : 0474/489982

A vendre : FORD CAPRI I, 1500cc XL de 1969, vert métal, 62000 Kms (carnet entretien et mode d'emploi), 1 seul proprio et jamais repeinte. Intérieur impeccable (à croire n'avoir jamais servi). Nouvelle batterie, réservoir essence frein complet, etc..Très rare dans cet état, à voir, très bon prix. Tel : 0474/489982

Cherche

Pompe à essence pour Rolls Royce Silver Down de 1954, châssis N° UD22715 FC, neuve ou en très bon état. 0475 / 71 13 01

Cherche pièces pour **jeep Willys USA** 2ème guerre et tout matériel militaire s'y rapportant Yves Corin Tel : 0499/195860

Bulletin d'inscription au repas de début de saison

A renvoyer pour le 21 mars 2014 à notre trésorier Charles Lenaerts, Les Ruelles 9A à 4520 Vinalmont.

Je soussigné…………………. membre ARM N° ………

participera au repas du 29 mars 2014 accompagné de ……….. personnes.

Je verse donc au compte **BE83 068 247 154 815** la somme de :

……..personne(s) …….X 28.00 = €

Je (ne) déduis (pas) un bon de 5,00€ - €

TOTAL €

Photos de Michel Protin



Au Brésil.






LOCAR
(73) 9198.3086


PROTINCENDIO
SISTEMAS CONTRA INCENDIO PROJETOS VENDAS E INSTALAÇÕES
TEL 3223-1446
PROJETOS E INSTALAÇÕES

Peugeot 308


LE TACOT
AIGUES-MORTAIS
LE MUSEE
AUTOMOBILE
Visitez
42.7 B

Bentley 1938



Porsche 914 6 cyl.



Dimanche 10 Novembre

Roulez carrosses à Arras.

7 H00 précises : Départ. Il pleut, il fait noir, le parking visiteurs n'est pas éclairé. Jean-Dominique BERNARD manque à l'appel.
7 H10 : Jean essaye de téléphoner à Jean-Do : Pas de réponse. On décide de partir car il faut respecter l'horaire et les temps de parcours du chauffeur.
7 H30 : Jean-Do est réveillé. Il revient de Croatie et il s'est trompé dans le décalage horaire. Au volant de sa puissante Smart, il décide de se lancer à la poursuite du car.
7 H45 : Sortie Fleurus pour récupérer Jean-Do et embarquer Daniel DE BOEY, Catherine et Stéphane DE SMEDT.
8 H30: Arrêt au restoroute de Saint Ghislain pour le petit déjeuner : Etablissement complètement rénové et personnel très motivé.
10 H30 : Arrivée à Arras pour la visite guidée de l'exposition "Roulez Carrosses" qui a lieu dans l'Abbaye Saint-Vaast datant du XVIIIème siècle.



Nous sommes accueillis par deux jeunes guides très sympathiques et très dynamiques.
Pendant trois siècles, la France a connu différents systèmes constitutionnels qui ont influencé l'aspect et la décoration intérieure des carrosses.

Les Monarchies :
Louis XIII : règne 1610-1643
Louis XIV, le Roi Soleil : règne 1643-1715
Louis XV : règne 1715-1774
Louis XVI : règne 1774-1791.
La Révolution : La Première République 1792-1804
L'Empire : Napoléon 1er : règne 1804-1814
La Monarchie : Louis XVIII : règne 1814-1815
L'Empire : Napoléon 1er : règne 1815
Les Monarchies :
Louis XVIII : règne 1815-1824
Charles X : règne 1824-1830
Louis Philippe : règne 1830-1848
La Révolution : la Deuxième République : 1848-1852
L'Empire : Napoléon III : règne 1852-1870
La Révolution : la troisième République : 1870-1940

Les hommes se déplaçaient à cheval, les dames préféraient le confort et la sécurité. Elles utilisaient les chaises à porteurs réalisées en bois et recouvertes de velours à l'intérieur.



Voiture de promenade du Dauphin Louis Joseph Xhavier de France



Calèche du Dauphin Louis-Charles, futur Louis XVII



Les hivers étaient rudes. Les nobles et les familles royales se déplaçaient en traineaux. Ceux-ci étaient tirés par un cheval et le conducteur se tenait debout à l'arrière du traineau.





Les carrosses présentés à cette exposition sont tous des modèles uniques réalisés de façon artisanale. Ils sont intimement associés au Régime de gouvernance de l'époque. Ils apparaissent au XVIème siècle et évoluent jusqu'à la fin du XIXème siècle.
Ils possèdent une caisse fermée et vitrée avec des portières sur toute la hauteur, un avant-train comportant des arcs en fer appelés cols de cygne sous lesquels les roues peuvent tourner à angle droit. Le diamètre des roues arrières est de 1,70 mètre, celui des roules avant est de 1,15 mètre.

L'intérieur est capitonné, recouvert de tissu ou de velours suivant les désidératas du propriétaire. Ils sont fabriqués en bois de différentes essences. Ils pèsent de moyenne 2,5 tonnes et sont assez hauts sur roues, un escalier escamotable permet d'y accéder facilement.
Ils sont tractés par des chevaux, le plus souvent deux ou quatre mais cela peut aller jusque douze.
Certains carrosses ayant servi sous la Royauté furent réutilisés sous l'Empire, et subirent quelques modifications : la fleur de Lys, symbole de la Royauté fut remplacée par le N encerclé d'un rameau de laurier, symbole de l'Empire. Déjà à l'époque, on procédait à des réimmatriculations.
Les carrosses sont des véhicules d'apparat et sortent pour les grands évènements : couronnement du Roi ou de l'Empereur, mariage, naissances.




Ils vont subir des évolutions techniques au fur et à mesure des siècles, notamment, au niveau des suspensions : on va abandonner les cols de cygne et les lanières en cuir au profit de ressorts métalliques semi-elliptiques.
Nous arrivons à la fin du XIXème siècle. Une autre Révolution, pacifique celle-là va apparaître et s'imposer comme le nouveau moyen de transport : la naissance de l'automobile mais cela c'est une autre histoire.

Notre visite se termine. Comme c'était le dernier jour d'ouverture de cette exposition, l'entrée était gratuite et le budget consacré à cette entrée est transformé en apéritif au restaurant. Tout le monde apprécie.
Autre bonne nouvelle, le Comité a réglé la facture de notre autocariste, Marcel BROUWERS et de sa Société "Atlas Cars".

12H 30 : Déjeuner : menu typiquement français : terrine en entrée, paupiettes de volaille aux champignons en plat, nougat glacé en dessert, le tout accompagné de vin rouge et pour terminer un petit café noir.

Restaurant situé sur la Grand Place d'Arras, repas servi dans les caves voutées appelées "boves".
Celles-ci servirent d'entrepôts et d'abris pour la population d'Arras lors des bombardements de la seconde guerre mondiale.




La Grand-Place et la Place des Héros forment un ensemble architectural composé de 155 maisons de style baroque flamand.
L'Hôtel de ville accolé au Beffroi dont la tour culmine à 40 mètres se situe sur la Place des Héros.





Maximilien de ROBESPIERRE est né a Arras en 1753. A l'âge de 17 ans, il est à Paris, le couple royal Louis XVI et Marie Antoinette arrivent en carrosse et Robespierre s'agenouille l'instant de leur passage, mais 20 ans plus tard, ROBESPIERRE très engagé dans la Révolution française prendra part au vote décidant la mort du roi.
Le poète Paul VERLAINE venait fréquemment à Arras rendre visite à sa mère et après il se rendait au café "Sanpeur", Place du Théâtre.

16 H : Départ : Il est temps de rentrer à la maison. Nous avons passé une excellente journée sous le soleil d'automne.
Nous remercions notre chauffeur "Thomas", sympathique, aimable, sérieux et ponctuel.
Nous félicitons nos quatre concepteurs du jour : Marie-Jeanne, Liliane, Yves et Jean pour leur organisation sans faille.







Les carrosses vont retourner dans leur entrepôt à Versailles et ne seront plus visibles par le public.
Grâce à leur aspect imposant, ils resteront toujours des témoins privilégiés de leur époque.. Les plus anciens atteignent les 500 ans.

Après notre départ, petite sieste pour certains.





Cette excursion a rassemblé 34 personnes, mais seulement 14 membres de l'ARM.
Les kilomètres défilent, arrêt relation au restoroute de Saint Ghislain, sortie à Fleurus pour débarquer nos amis et amies, et arrivée à Tihange à 19 H 30.

Texte de Guy FANCHAMPS
Photos de Louis LHOEST
Montage de Lisette LHOEST.